



नेपालगञ्ज राजपत्र

नेपालगञ्ज उप-महानगरपालिकाद्वारा प्रकाशित

खण्ड (५) संख्या ४४, नेपालगञ्ज, २०७८, साउन १८ गते

पहिलो संशोधन २०८०

२०८० मंसिर १४ गते

भाग १

नेपालगञ्ज उप-महानगरपालिकाको
ई-रिक्सा सम्बन्धि कार्यविधि, २०८८

नेपालगञ्ज उप-महानगरपालिका

ई-रिक्सा सञ्चालन, व्यवस्थापन तथा नियमन सम्बन्धि कार्यविधि, २०७८

नेपलगञ्ज उप-महानगरपालिकामा सञ्चालन हुने ई-रिक्साहरूलाई व्यवस्थित गरी ट्राफिक व्यवस्थापन, बजार व्यवस्थापन तथा यात्रु, सवारी चालक, सवारी धनीहरूको हित प्रबद्धन गर्दै स्थानीय यातायात व्यवस्थापन र नियमन गर्न आवश्यक भएकोले नगर क्षेत्रमा चल्ने ई-रिक्साहरूको दर्ता, नविकरण, सवारीको संख्याको निर्धारण, रुट इजाजत, चालक अनुमति-पत्र, भाडा दर तथा नियमन जस्ता कार्यलाई व्यवस्थित गर्दै यातायात सेवालाई भरपर्दो र विश्वसनीय बनाउन आवश्यक देखिएको हुँदा स्थानीय सरकार सञ्चालन ऐन, २०७४ को दफा ११ को उपदफा २ (ट) को खण्ड ४ र सोही ऐनको दफा ६४ को उपदफा १ (क) ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी कार्यपालिकाले यो कार्यविधि बनाएको छ ।

परिच्छेद-१

प्रारम्भिक

१. संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ : (१) यो कार्यविधिको नाम ई-रिक्सा सञ्चालन, व्यवस्थापन तथा नियमन सम्बन्धि कार्यविधि, २०७८” हुनेछ ।
२. प्रारम्भ: यो कार्यविधि तुरन्त लागु हुनेछ ।
३. परिभाषा : विषय वा प्रसंगले अर्को अर्थ नलागेमा यस कार्यविधिमा:
 - (क) “कार्यविधि” भन्नाले ई-रिक्सा व्यवस्थापन तथा नियमन सम्बन्धि कार्यविधि, २०७८ भन्ने बुझिनेछ ।
 - (ख) “ई-रिक्सा” भन्नाले पेट्रोलियम पदार्थ बिना विद्युत, सौर्य ऊर्जा वा नविकरणीय ऊर्जाबाट चार्ज हुने रिक्सा भन्ने बुझिनेछ । जसलाई छोटकरीमा ई-रिक्सा भनिनेछ ।
 - (ग) “संचालन अनुमति” भन्नाले नेपालगञ्ज उप-महानगरपालिकाले रुट निर्धारण गरी नगर क्षेत्र भित्र सञ्चालन गर्न अनुमति दिई सम्बन्धित यातायात व्यवस्था कार्यालयमा सिफारिस गरी दर्ता भएका र दर्ताका लागि सिफारिस भएका ई-रिक्साको सञ्चालन अनुमतिलाई बुझाउने छ ।
 - (घ) “रुट” भन्नाले ई-रिक्सा सञ्चालनका लागि निश्चित क्षेत्र तोकि रुट इजाजत पत्रमा उल्लेखित रुट भन्ने बुझाउने छ ।
 - (ङ) “क्रसिड बिन्दु” भन्नाले नेपालगञ्ज उप-महानगरपालिकामा सञ्चालन हुने गरी दर्ता तथा रुट इजाजत प्राप्त गरेका ई-रिक्साले राजमार्ग सडक वारपार गर्ने प्रयोजनका लागि ट्राफिक प्रहरी कार्यालयले निर्धारण गरी दिएका निश्चित संख्याका राजमार्ग सडक वारपार गर्ने स्थान भन्ने बुझिनेछ ।

- (च) “समिति” भन्नाले यसै कार्यविधिको दफा १३ बमोजिमको गठित व्यवस्थापन समितिलाई बुझिनेछ ।
- (छ) “स्वरोजगार” भन्नाले आफ्नो वा एकाघर परिवारको नाउँमा बिलबुक भई सवारी चालक अनुमति प्राप्त गरी आफैले सवारी चलाएको व्यक्ति भन्ने बुझिनेछ ।
- (ज) “नगर कार्यपालिका” भन्नाले नेपालगन्ज उप-महानगरपालिकाको नगर कार्यपालिकालाई बुझाउने छ ।
- (झ) “नगर क्षेत्र” भन्नाले नेपालगन्ज उप-महानगरपालिकाको सीमाना भन्ने बुझाउनेछ ।
- (ञ) “प्रमुख” भन्नाले नेपालगन्ज उप-महानगरपालिकाको प्रमुख भन्ने बुझाउने छ ।
- (ट) “उप-प्रमुख” भन्नाले नेपालगन्ज उप-महानगरपालिकाको उप-प्रमुख भन्ने बुझाउनेछ ।
- (ठ) “प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत” भन्नाले नेपालगन्ज उप-महानगरपालिकाको प्रमुख प्रशासकीय अधिकृतलाई जनाउनेछ ।
- (ड) समिति भन्नाले अटो रिक्सा तथा ई-रिक्सा व्यवस्थापन तथा नियमन समितिलाई बुझाउनेछ ।

परिच्छेद-२

दर्ता तथा अनुमति सम्बन्धी

४. संचालन अनुमति लिनु पर्ने :

- (१) नेपालगन्ज उप-महानगरपालिका क्षेत्र भित्र सञ्चालन गरिने ई-रिक्साले प्रचलित कानून बमोजिम दर्ता गर्नु पर्ने निकायबाट दर्ता गरी नेपालगन्ज उप-महानगरपालिकाबाट संचालन अनुमति लिनु पर्नेछ । अनुमति वार्षिक रूपमा नविकरण गर्नुपर्नेछ ।
- (२) उपदफा (१) बमोजिम संचालन अनुमति नलिई नगर क्षेत्र भित्र त्यस्ता सवारी साधन सञ्चालन गर्न पाइने छैन ।

५. अन्यत्र दर्ता भएका सवारी सञ्चालनमा रोक लगाइने:

नेपालगन्ज उप-महानगरपालिकामा दर्ता भएका ई-रिक्सा बाहेक अन्यलाई सञ्चालनमा पूर्णत बन्देज गरिनेछ । तर अन्य गाउँ/नगरपालिकामा दर्ता भई यस उप-महानगरपालिकाबाट तोकिएको दस्तुर तिरी रुट इजाजत लिएमा तोकिएको अवधिको लागि सवारी सञ्चालन गर्न पाउनेछ ।

६. दर्ता गर्नु पर्ने:

- (१) नगर क्षेत्रमा सञ्चालन गर्न इच्छुक ई-रिक्सा नगरपालिकाले समय समयमा निकालेको सूचनामा तोकेको अवधि भत्रि सवारी दर्ताको लागि निवेदन दिई सवारी दर्ता गर्न सक्नेछ ।
- (२) उपदफा (१) बमोजिम दर्ता हुने विद्युतीय रिक्सालाई लगत अभिलेख खडा गरी पहिचान खुल्ने सवारी साधन नं. र रुट इजाजत उपलब्ध गराइनेछ ।
- (३) दर्ता भएका ई-रिक्साले तोकिएको दस्तुर तिरी वार्षिक रूपमा नवीकरण गर्नुपर्नेछ ।

७. सूचना गर्नु पर्ने:

- (१) यस कार्यविधि बमोजिम ई-रिक्सा सञ्चालन अनुमतिका लागि नगर कार्यपालिकाले कम्तीमा २१ दिने सार्वजनिक सूचना गर्नु पर्नेछ ।

८. निवेदन दिनु पर्ने: दफा ४, ५ र ६ बमोजिम दर्ता गर्न अनुसूची-१ बमोजिम निवेदन दिनु पर्नेछ ।

९. सवारी चालक परिचय पत्रः

- (१) ई-रिक्सा चालकले अनिवार्य रूपमा यस कार्यविधि बमोजिम सवारी चालक परिचय पत्र लिनु पर्नेछ ।
- (२) सवारी चालक परिचय पत्र लिन नेपाली कानूनले तोके बमोजिमका नागरिकले यस कार्यालयबाट समय समयमा सवारी चालक परिचय पत्रको लागि आवेदन दिन कम्तीमा १५ दिनको सूचना जारी गर्नेछ ।
- (३) परीक्षाको किसिम अभिमुखीकरण र प्रयोगात्मक हुनेछ ।
- (४) सवारी चालक परिचय पत्र वार्षिक रूपमा नविकरण गर्नुपर्नेछ ।
- (५) सवारी चालक परिचय पत्रको ढाचाँ अनुसूची-२ बमोजिम हुनेछ ।

परिच्छेद-३

रुट तथा संख्या निर्धारण सम्बन्धी

१०. रुट निर्धारण: यस कार्यविधि बमोजिम सञ्चालन हुने अटो रिक्सा तथा ई-रिक्साहरू लाई दर्ता हुँदाका बखत रुट ईजाजत समेत दिईनेछ । रुट इजाजतको क्षेत्र नगर-कार्यपालिकाबाट पछि अन्य व्यवस्था भएकोमा सोही बमोजिम हुने र हाल यस नगर क्षेत्रमा रहनेछ ।

११. संख्या निर्धारण:

- (१) ई-रिक्साको संख्या निर्धारण गर्दा यात्रुको चाप, ट्राफिक व्यवस्थापन, बजार व्यवस्थापनको अवस्था जस्ता पक्षको विश्लेषण गरी समितिको सिफारिसमा कार्यपालिकाले संख्या निर्धारण गर्न सक्नेछ ।
- (२) उपदफा १ बमोजिमको व्यवस्था नभएसम्मका लागि नगर कार्यपालिका कार्यालयबाट एकपटकका लागि सूचना प्रकाशन गरी निर्धारित समयभित्र दर्ता हुन आएका ई-रिक्साको संख्या मात्र कायम हुनेछ ।

१२. पार्किङ स्टेशन तोकन सक्ने:

ट्राफिक तथा बजार व्यवस्थापन गर्न यस कार्यविधि बमोजिम दर्ता भएका ई-रिक्सालाई नगर क्षेत्रको विभिन्न स्टेशनहरूमा आलोपालो प्रणालि अपनाई कुनै एक स्थानमा निश्चित समयका लागि निश्चित संख्यामा मात्र बसी व्यवसाय गर्न पाउने गरी व्यवस्था गर्न सम्बन्धित अटो रिक्सा तथा ई-रिक्सा व्यवसायी समितिलाई ई-रिक्सा व्यवस्थापन तथा नियमन समितिले शर्त तोकी अनुमति दिन सक्नेछ ।

परिच्छेद-४

व्यवस्थापन तथा नियमन समिति सम्बन्धी

१३. ई-रिक्सा व्यवस्थापन तथा नियमन समिति:

- (१) नगर क्षेत्रमा सञ्चालन हुने ई-रिक्सा संचालन व्यवस्थापन तथा नियमन सम्बन्धमा कार्य गर्नका लागि देहाय बमोजिमको समिति गठन गरिनेछ ।
 - क. नगर उप-प्रमुख-संयोजक
 - ख. यातायात व्यवस्था कार्यालय प्रमुख वा निजले तोकेको अधिकृत-सदस्य
 - ग. जिल्ला ट्राफिक प्रहरी कार्यालय प्रमुख वा निजले तोकेको अधिकृत- सदस्य
 - घ. अटो रिक्सा व्यवसायी समितिको प्रतिनिधि-सदस्य
 - ड. जिल्ला स्थित उपभोक्ता हित संरक्षण मंचको प्रतिनिधि-सदस्य
 - च. राजस्व शाखा प्रमुख-सदस्य सचिव

समितिले आवश्यकता अनुसार सम्बन्धित सरोकारबाला पक्षलाई समिति बैठकमा आमन्त्रण गर्न सक्नेछ ।

- (२) समितिको काम कर्तव्य र अधिकारः

- क. ई-रिक्साको दर्ता, नविकरण, रुट निर्धारण तथा खारेजी ।
 - ख. सवारी भाडा दर निर्धारण तथा पुनरावलोकन ।

ग. सवारी साधन संचालन योग्य हैन भनि सम्बन्धित प्राविधिकबाट सिफारिस भई आएमा त्यस्ता सवारी साधनको दर्ता र रुट खारेज गरी सञ्चालनमा बन्देज लगाउने गर्ने ।

घ. नगर क्षेत्रमा संचालित सवारी साधन, ट्राफिक व्यवस्थापनको अवस्था समेतलाई विचार गरी रिक्षा जन्य साना सवारी साधनको संख्या थप घट गर्न नगर कार्यपालिकालाई सिफारिस गर्ने ।

ड. सवारी चालक अनुमति-पत्र सम्बन्धि कार्य गर्ने ।

(३) समितिको बैठक व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्यविधि समिति आफैले निर्धारण गरे बमोजिम हुनेछ ।

(४) समितिले आफ्नो अधिकार क्षेत्रभित्रको कुनै कार्य गर्न आवश्यकता अनुसार उप-समिति गठन गरी सम्पादन गर्न सक्नेछ ।

१४. बिमा गर्नुपर्ने : सवारी धनीले प्रचलित कानून बमोजिम सवारी दर्ता एवम् नवीकरण गर्नु पूर्व यात्रु तथा तेश्रो पक्ष बिमा अनिवार्य गर्नुपर्नेछ ।

१५. सवारी धनी तथा सवारी चालकले पालन गर्नुपर्ने :

(क) सवारीधनी र सवारी चालकको ठेगाना र फोन नं. सहित पहिचान खुल्ने विवरण सवारी साधनमा सबैले देख्ने गरी राख्नु पर्नेछ ।

(ख) प्रचलित कानून बमोजिम यात्रु तथा तेस्रो पक्ष बिमा गराएको हुनु पर्दछ ।

(ग) निषेधित क्षेत्रमा सवारी सञ्चालन गर्न पाइने हैन ।

(घ) राजमार्ग सडक, कच्ची सडक तथा नगर क्षेत्र भित्रको पहाडी भौगोलिक क्षेत्रका सडकमा सवारी सञ्चालन गर्न पाइने हैन ।

(ङ) दर्ता नभएका र नवीकरण नभएका सवारी साधन सञ्चालन गर्न पाइने हैन ।

(च) सवारी धनीले सवारी चालकलाई नियुक्ति पत्र वा फोटो सहितको परिचय पत्र उपलब्ध गराउने र सवारी चालकले अनिवार्य परिचय पत्र लगाउनु पर्नेछ ।

(छ) मादक पदार्थ वा लागु औषध सेवन गरी सवारी संचालन गर्न पाइने हैन ।

(ज) यात्रु संग मर्यादित व्यवहार गर्नु पर्नेछ ।

परिच्छेद-५

दण्ड तथा जरिवाना

१६. दण्ड जरिवाना सम्बन्धी व्यवस्था:

(१) दण्ड जरिवानाको व्यवस्था अनुसूची-३ बमोजिम हुनेछ ।

विविध

१७. अटो रिक्सा तथा ई-रिक्सा:

१. दर्ता अनुमति भई रुट इजाजत प्राप्त अटो रिक्सा तथा ई-रिक्साहरूको सञ्चालन अवधी यो कार्यविधि बमोजिम दर्ता/रुट इजाजत प्राप्त भएका मितिले ७ वर्ष सम्म मात्र हुनेछ । सो मिति पछि उक्त सवारी साधन धनी स्वयंले नष्ट गर्नु पर्नेछ । त्यसरी नष्ट नगरेमा उक्त रिक्साको दर्ता तथा रुट इजाजत खारेज गरी जफत गरिनेछ ।
तर यसै कार्यविधि बमोजिमको प्राविधिक जाँचबाट संचालन योग्य नदेखिएमा जुनसुकै बेला स्वत दर्ता तथा रुट इजाजत खारेज हुनेछ ।
२. उपदफा १ बमोजिम खारेज भएको सवारी दर्ता नं. मा सोही धनीले नयाँ अटो खरिद गर्दा पाउने/नपाउने भन्ने निणर्य धनीको आर्थिक/पारिवारी अवस्था विचार गरी व्यवस्थापन समितिले निणर्य गरे बमोजिम हुनेछ ।
३. यस कार्यविधिमा अन्यत्र जुनसुकै कुरा लेखिएको भएतापनि यातायात व्यवस्था कार्यालयमा दर्ता भई संचालन भएका अटो रिक्सा तथा ई-रिक्साहरूको हकमा यसै कार्यविधि बमोजिमको प्रकृयामा आई निर्धारित संख्या भित्रै परेमा यस कार्यालयबाट सञ्चालन अनुमति प्राप्त गर्नेछ ।
४. अटो रिक्सा तथा ई-रिक्साको जुनसुकै शिर्षकबाट प्राप्त वार्षिक आम्दानीको २५५ ले हुन आउने रकम यसै क्षेत्रको व्यवस्थापन तथा नियमन तथा समितिले आवश्यक ठानेका क्षेत्रमा खर्च गर्न सक्नेछ ।

श्री प्रमुख प्रशासकीय अधिकृतज्यू
नेपालगञ्ज उप-महानगरपालिका, बाँके ।

मिति:

विषय:- ई-रिक्सा दर्ता/नविकरण/सञ्चालन अनुमति/रुट इजाजत सम्बन्धमा ।

सवारीको किसिमः

सवारीको नामः

सवारी धनीको नामः

सवारी खरिद मिति:

धनीको स्थायी ठेगाना:

सवारीको सिट क्षमता:

अन्यत्र दर्ता भए/नभएको:

रुट ईजाजत क्षेत्रः

तेस्रो पक्ष विमा भए/नभएको:

महाशय,

उल्लिखित विवरण भरी “ई-रिक्सा सञ्चालन, व्यवस्थापन तथा नियमन सम्बन्ध
कार्यविधि, २०७८” ले तोकेको अधिनमा रहि श्रीमान समक्ष यो निवेदन लेखि पेश गरेको छु ।

निवेदकः

नामः

ठेगाना:

दस्तखतः

मिति:

ई-रिक्सा चालक परिचय पत्र

नेपालगञ्ज उप-महानगरपालिका

ई-रिक्सा चालक परिचय-पत्र

फोटोमा जारी गरी
स्वयंको दस्तखत

जारी मिति:

अन्तिम मिति:

नम्बर:

नामः

बुवाको नामः

स्थायी ठेगाना:

ना.प्र.प.न.:

रक्त समुहः

जन्म मिति:

वर्गः

सम्पर्क नं.

जारी गर्ने अधिकारीको
दस्तखत

अनुसूची-३

ई-रिक्सा सञ्चालन सम्बन्धि दस्तुर तथा जरिवाना

| सि.नं. | विवरण | दस्तुर | जरिवाना | कैफियत |
|--------|--|--------|---------|--------|
| १ | ई-रिक्सा चालक परिचय पत्र | ८०० | | |
| २ | ई-रिक्सा चालक परिचय पत्र वार्षिक नविकरण | ५०० | | |
| ३ | सवारी रुट इजाजत | ००० | | |
| ४ | सवारी दर्ता | १००० | | |
| ५ | सवारी वार्षिक नविकरण | ५०० | | |
| ६ | जथाभावी पार्किङ | | ००० | |
| ७ | लेन अनुशासन पालना नगरेमा | | ००० | |
| ८ | मादक पदार्थ सेवन गरी चलाएमा | | ००० | |
| ९ | ई-रिक्सा चालक परिचयपत्र अथवा यातायात व्यवस्था कार्यालयले ई-रिक्सा चलाउनको लागि जारी गरेको अनुमति पत्र (लाईसेन्स) नभएमा (पटकै पिछ्छे) | | १००० | |
| १० | संचालन अनुमति नलिएमा | | ००० | |
| ११ | रुट इजाजत नलिएमा | | ००० | |
| १२ | सवारी दर्ता नगरेमा | | ००० | |
| १३ | सवारी नविकरण नगरेमा | | ००० | |
| १४ | सवारीको अवस्था ठिक नभएमा | | ००० | |